


Nazwa zadania:				
Budowa ulicy Poznańskiej w Gdyni wraz z infrastrukturą techniczną				
Nr umowy:	Umowa Nr KB/460/UI/175/W/2010 z dnia 20.08.2010r.			
Nr zadania:				
Działki nr:	1342; 1026/263; 255; 256; 1098/257; 760/253; 254; 1099/257; 759/252; 251; 1100/258; 762/249; 250; 846/259; 848/260; 212; 213; 211; 217; 209; 216; 218; 1257/194; 1491; 207; 1258/194			
Inwestor:	Gmina Miasta Gdynia Al. Marszałka Piłsudskiego 52/54 81-382 Gdynia			
Biuro projektowe:	SUDOP Polska Sp. z o.o. ul. Świętokrzyska 14B 00-050 Warszawa Tel.: +48 22 336 14 37 Fax: +48 22 828 09 22 Biuro projektowe w Gdańsku Ul. Spichrzowa 22/1/2 80-750 Gdańsk Tel. 058 670 90 90 Fax 058 670 90 91			
	<i>Nazwisko</i>	<i>Nr uprawnień:</i>	<i>Podpis</i>	<i>Data:</i>
Projektant:	mgr inż. Cezary Majkowski			14.02.2011
Stadium projektu:	Projekt architektoniczno-budowlany			
Tytuł opracowania:	Tom II Projekt docelowej organizacji ruchu			

Egzemplarz nr 1

Spis treści

1.	Część opisowa.....	2
1.1.	Podstawa opracowania	2
1.2.	Przedmiot opracowania	2
1.3.	Istniejący stan zagospodarowania terenu.....	2
1.3.1.	Stan istniejący ul. Poznańska.....	2
1.3.2.	Istniejąca organizacja ruchu	2
1.4.	Stan projektowany	2
1.4.1.	Podstawowe parametry projektowe.....	2
1.4.2.	Projektowane oznakowanie pionowe i poziome	2
1.4.3.	Wymagania techniczne dla znaków poziomych i pionowych	3
1.4.4.	Zestawienie znaków	3
1.4.5.	Przewidywany termin wprowadzenia docelowej organizacji ruchu	3
2.	Załączniki	4
3.	Część rysunkowa	8

Rys. nr 1/3 Plan orientacyjny – skala 1:5000

Rys. nr 2/3 Plan sytuacyjny – skala 1:500

Rys. nr 3/3 Schemat ustawienia

OPIS TECHNICZNY

1. Część opisowa

1.1. Podstawa opracowania

- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. Nr 170 poz.1393),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach wraz z załącznikami 1 – 4 z dnia 23 grudnia 2003 r. (Dz. U. 03.220.2181),
- Instrukcja oznakowania robot prowadzonych w pasie drogowym – załącznik nr 1 do Zarządzenia Ministrów Transportu i Gospodarki Morskiej oraz Spraw Wewnętrznych z dn. 6 czerwca 1990 r. (poz. 184).

1.2. Przedmiot opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt docelowej organizacji ruchu na projektowanej ul. Poznańskiej i skrzyżowaniu z ul. Bydgoską.

1.3. Istniejący stan zagospodarowania terenu

1.3.1. Stan istniejący ul. Poznańska

Ulica Poznańska klasy D na projektowanym odcinku usytuowana jest na terenie o przewadze zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej i w mniejszym stopniu na terenie usług komunikacyjnych i obiektów handlowych. Przy skrzyżowaniu z ul. Bydgoską znajduje się stacja elektroenergetyczna Głównego Punktu Zasilający (GPZ) Gdynia Południe.

1.3.2. Istniejąca organizacja ruchu

Na ulicy Poznańskiej nie występuje oznakowanie ruchu.

1.4. Stan projektowany

1.4.1. Podstawowe parametry projektowe

Przyjęto następujące podstawowe parametry techniczne dla ul. Poznańskiej:

Klasa ulicy – ulica dojazdowa D1/2

Prędkość projektowa – $V_p = 30$ km/h

Szerokość jezdni – $2 \times 2,5$ m

Szerokość chodnika – 2 m

Kategoria ruchu – KR4

1.4.2. Projektowane oznakowanie pionowe i poziome

Projektuje się oznakowanie przejść dla pieszych oznakowaniem poziomym P-10 i pionowym D-6.

Z powodu braku widoczności przy włączeniu do ulicy Witomińskiej i na skrzyżowaniu z ulicą Bydgoską projektuje się postawienie znaków B-20 „STOP” oraz wykonaniu linii zatrzymania P-12.

Projekt docelowej organizacji ruchu
„Budowa ulicy Poznańskiej w Gdyni wraz z infrastrukturą techniczną”

W celu spowolnienia ruchu i ograniczenia dostępności dla samochodów ciężarowych zastosowano 5 m szerokość jezdni, szykanę spowalniającą oraz ustawiono progi zwalniające U-16d. Progi zwalniające oznakowano poziomo i pionowo.

Na prawej projektowanej stronie projektuje się wprowadzenie zakazu postoju znakiem B-35.

1.4.3. Wymagania techniczne dla znaków poziomych i pionowych

Oznakowanie poziome należy wykonać jako cienkowarstwowe. Znaki pionowe projektuje się jako małe. Lico znaków wykonane z folii odblaskowej typu 2.

1.4.4. Zestawienie znaków

Oznakowanie pionowe

Symbol znaku	Ilość	Uwagi
A-11a	4 szt.	Mały, folia typu 2
B-20	2 szt.	Mały, folia typu 2
B-33	2 szt.	Mały, folia typu 2
B-35	1 szt.	Mały, folia typu 2
D-1	2 szt.	Mały, folia typu 2
D-6	4 szt.	Mały, folia typu 2
T-1	4 szt.	Mały, folia typu 2

13 szt. słupków

Oznakowanie poziome

Symbol znaku	Ilość	Uwagi
P-10	25 m ²	Oznakowanie cienkowarstwowe
P-12	6,5 m ²	Oznakowanie cienkowarstwowe
P-25	3,5 m ²	Oznakowanie cienkowarstwowe

1.4.5. Przewidywany termin wprowadzenia docelowej organizacji ruchu

Przewidywany termin wprowadzenia docelowej organizacji ruchu związany będzie z terminem wykonania robót budowlanych na zadaniu: „Budowa ulicy Poznańskiej wraz z infrastrukturą techniczną”.

Opracował

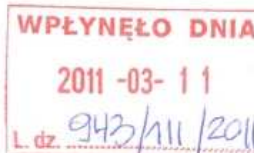
mgr inż. Cezary Majkowski

2. Załączniki

Projekt docelowej organizacji ruchu
„Budowa ulicy Poznańskiej w Gdyni wraz z infrastrukturą techniczną”

ZARZĄD DRÓG I ZIELENI
JEDNOSTKA BUDŻETOWA MIASTA GDYNI
81-384 Gdynia, ul. 10 Lutego 24
NIP 586-218-63-30, REGON 220356287
tel. 58/ 761-20-00, fax 58/ 662-28-41

UKR.7220.86.2011.BG.ŁR. 1799



Gdynia, 01.03.2011 r.

SUDOP OLSKA
Biuro projektowe w Gdańsku
ul. Spichrzowa 22/1/2
80-750 Gdańsk

Dotyczy: projektu docelowej organizacji ruchu na ul. Poznańskiej w Gdyni

Zarząd Dróg i Zieleni w Gdyni zatwierdza projekt docelowej organizacji ruchu na ul. Poznańskiej w Gdyni

Inwestor przed przystąpieniem do robót, zobowiązany jest załatwić wszelkie formalności związane z zajęciem pasa drogowego zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 1 czerwca 2004 r. w sprawie określenia warunków udzielania zezwoleń na zajęcie pasa drogowego (Dz. U. nr 140 poz. 1481 z 2004 r.)

Z up. Prezydenta Miasta Gdyni
mgr inż. Stefan Benkowski
Kierownik/Dzielnik Dróg ZDiZ

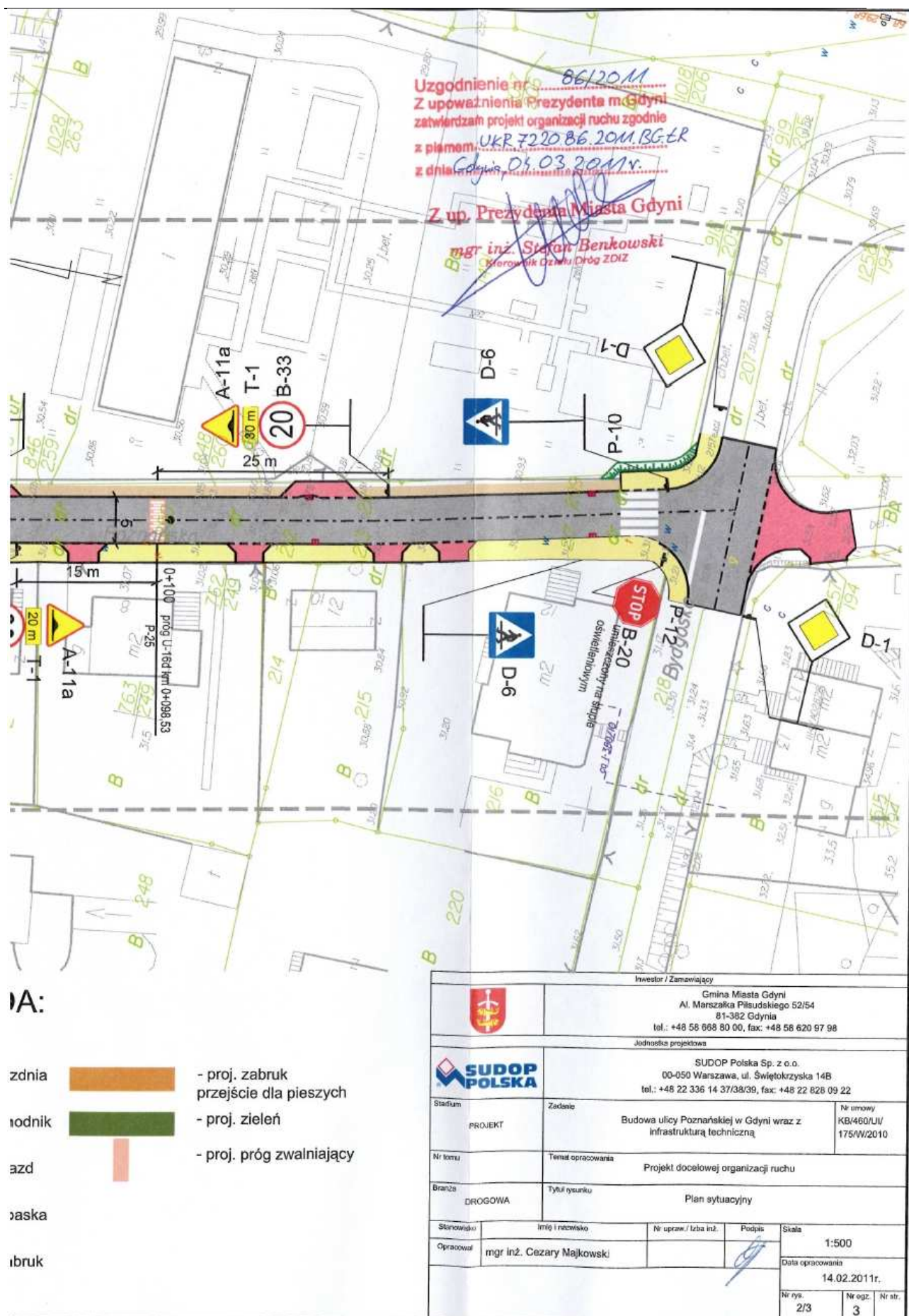
Otrzymują:

- 1) adresat
- 2) a/a

Do wiadomości

- 1) Wydział Inwestycji Urzędu Miasta Gdyni
Al. Marszałka Piłsudskiego 52/54
81-382 Gdynia

Projekt docelowej organizacji ruchu
„Budowa ulicy Poznańskiej w Gdyni wraz z infrastrukturą techniczną”



Projekt docelowej organizacji ruchu
„Budowa ulicy Poznańskiej w Gdyni wraz z infrastrukturą techniczną”



Komendant Miejski Policji
w Gdyni

Nasz znak: Rd-864/11

Gdynia, dn 09.03.2011 r.



SUDOP POLSKA sp. z o.o.
Biuro Projektowe w Gdańsku
ul. Spichrzowa 22/1/2
80-750 Gdańsk

Działając na mocy § 7 ust. 2 pkt 3 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. (Dz. U.03.177.1729) w odpowiedzi na Państwa pismo CM/915/II/2011 z dnia 28.02.2011r dotyczące projektu docelowej organizacji ruchu na ul. Poznańskiej informuję co następuje.

Komenda Miejska Policji w Gdyni dokonała analizy otrzymanego projektu organizacji ruchu, na podstawie której stwierdza się, że proponowana organizacja ruchu jest właściwa. W związku z powyższym **opiniuje pozytywnie** otrzymany projekt. W załączeniu odsyłam 1 egzemplarz otrzymanego od państwa projektu.



Załączniki:

- projekt docelowej organizacji ruchu x4

Wykonano 2 egzemplarze:

- 1- adresat
- 2- a/a

3. Część rysunkowa

Rys. nr 1/3 Plan orientacyjny – skala 1:5000

Rys. nr 2/3 Plan sytuacyjny – skala 1:500

Rys. nr 3/3 Schemat ustawienia